

FunCub XL 1700 mm

A je to tady! FunCub o 300 mm větší, s dvakrát takovým akumulátorem a čtyřnásobným výkonem motoru, velkými šterbinovými vztlakovými klapkami, s háčkem pro aerovlek, pumovnicí a připravený pro montáž plováků – to bude pořádná porce zábavy!

Multiplexu se opět povedlo dříve nepředstavitelné - v jednom jediném modelu sloučit vlastnosti a schopnosti, které se v mnohém blíží 3D modelům, a přitom zachovat možnost používat FunCub XL jako rekreační model pro sváteční piloty. Proto také v našem hodnocení pilotní náročnosti najdete neobvyklý údaj P2-4 - FunCub je při příslušném nastavení vhodný pro rekreační piloty i ostřílené borce, kteří naplno využijí jeho "Fun XL" potenciál. Podívejme se blíže, jak je tohle možné...

FunCub zachovává dnes již tradiční "multiplexáckou" konstrukci z vysoce odolné pěnové hmoty ELAPOR, která zajišťuje snadnou a rychlou stavbu, nízkou hmotnost, pevnost a odolnost v provozu i snadnou opravitelnost v případě, že se pilotovi něco nepovede. Ačkoliv se vnějškově podobá svému předchůdci, osvědčenému školnímu, cvičnému a 3D baviči FunCub, vše je u něj robustnější, důkladně vyztužené a dimenzované.

Trup modelu je zhotoven z pěnového ELAPORu s "multiplexácký" promyšlenou vnitřní vyztužnou konstrukcí z překližkových, laserem vyřezávaných dílů. Ta tvoří "páteř" modelu; nese motor, regulátor, pohonný akumulátor a podvozek. Příznivce rychlé stavby jistě potěší, že konstrukci již slepili v Multiplexu. Střídavý motor je upevněn v přídi v zadní montáži. Motorový kryt z ELAPORu je odnímatelný s magnetickými zámky. Odnímatelný kryt kabiny umožňuje přístup k loži pro pohonný akumulátor. Serva směrovky a výškovky se do ocasní části trupu a kormidla ovládají krátkými drátovými táhly. V horní části trupu má své místo mechanismus vlečného háčku s ovládacím servem, do spodní části trupu můžete vestavět servem ovládaná dvířka nákladového prostoru pro tuningového parašutistu Alfréda, bonbóny nebo jiný „užitečný náklad“.

Dvoudílné křídlo z pěnového ELAPORu s imitací konstrukce a prověšeného plátěného potahu na horní straně a s uhlíkovým trubkovým hlavním nosníkem se nasazuje z boku na dvě trubkové uhlíkové spojky; poloviny jsou zajištěny polyamidovými šrouby a dvojicí uhlíkových vzpěr křídla. Serva křidélek a klapek se montují do připravených šachet; kormidla ovládají prostřednictvím krátkých přímých drátových táhel. Velké šterbinové vztlakové klapky jsou zavěšeny na excentrických plastových závěsech umožňujících výchylku až 90° dolů. Konstrukce křídla počítá s montáží sady LED světel POWER-MULTIlight – jsou připraveny držáky pro LED pozičních a přistávacích světel s průhlednými kryty a samozřejmě drážky a tunely pro uložení kabelů. V kořenech polovin křídla je uložen důvtipně řešený držák konektorů pro kabely serv křidélek, klapek a světel.

Ocasní plochy jsou z pěnového ELAPORu s naznačeným „žebrováním“ a prověšením potahu; vodorovný stabilizátor má uhlíkové vzpěry, směrovka je připravena pro instalaci výstražných světel.

Hlavní podvozek má robustní duralové nohy a obří balónová kola (s pneumatikami s pěnovou výplní) pro vzlet z jakéhokoliv terénu. Ostruha je duralová, spřažená pružinami se směrovkou. Kolový podvozek můžete snadno zaměnit za tuningovou sadu plováků.

FunCub XL je konstruován pro **pohon střídavým elektromotorem** o vnějším průměru 42 mm, jako je originální doporučovaný PERMAX BL-O 4235-0480 nebo náš FOXY G2 3530-0570 (má stejné zástavbové rozměry) s 60-85 A regulátorem otáček a napájený ze 6S LiPo akumulátoru (dvojice 3S sad cca 3300 mAh se zatížitelností aspoň 25C).

Pro ovládání modelu budete potřebovat nejméně sedmikanálovou RC soupravu – v tom případě ale nezbudou kanály pro pomocné funkce nebo budete muset serva klapek a křidélek zapojit Y-kabely do jednoho kanálu. Pro plné využití možností modelu s funkčním vlečným háčkem, ovládanými dvířky nákladového prostoru a světly je třeba devíti, ale spíše raději desetikanálová RC souprava..

Pro ovládání kormidel a pomocných funkcí budete potřebovat 6-8 miniserv – připravené šachty odpovídají servům Hitec HS-225BB/MG. U plovákové verze s vodním kormidlem a pro "bush flying" z vyšší trávy nebo nerovného terénu je vhodné směrovku osadit servem s kovovými převody. 6-8 miniserv na palubě samozřejmě znamená, že bude třeba použít regulátor otáček s dostatečně dimenzovaným BEC stabilizátorem napájení nebo externí UBEC stabilizátor (aspoň 6A) či přijímačový akumulátor.

Přebytek výkonu, velké a vysoce účinné vztlakové klapky a obří kola jsou právě tím, co z FunCubu XL dělá "baviče". Díky nim dokáže vzlétat i přistávat doslova na pětníku, závisí si na vrtuli, vzlétá a přistává i z vyšší trávy nebo nerovného terénu, odkud by jiný model "operovat" nemohl. Pro letní pobyt u vody můžete dokoupit plováky - nadbytek výkonu motoru a přesné řízení s křídélky a klapkami opět umožní bezproblémový provoz hydroplánu i pilotům bez předchozí praxe u námořního letectva.

Doplnit můžete také **vlečný háček** (lze jej nainstalovat kdykoliv, i dodatečně do hotového a létaného modelu) a FunCub XL proměnit ve vlečnou, která spolehlivě dostane do výšky i 2-3 m větroně, jako je Solius nebo Heron.

Stavebnice obsahuje: výlisky trupu, křídla a ocasních ploch z Elaporu, uhlíkové nosníky křídla, páky, táhla a další drobné příslušenství včetně vlečného háčku a mechanismu otvírání dvířek nákladového prostoru, duralový hlavní podvozek a ostruhu, lehká balónová kola, velké archy samolepících obtisků a podrobný návod ke stavbě a létání.

Tuning: Pro FunCub XL je k dispozici sada plováků (kat. č. #733098) s níž si užijete spoustu zábavy také u vody, #852004 Parašutista Alfréd a #73030 Sada světel POWER-MULTIlight s možností dálkového ovládání (vypnuto, zapnuta poziční světla + antikolizní majáky, zapnuta poziční světla + majáky + přistávací světla).

Tip Pro získání „piperovitějšího“ vzhledu, ke kterému neodmyslitelně patří žlutá barva, můžete model nastříkat sprejem RC Car Colour, barva č. 019 Žlutá. Dbejte na to, abyste stříkali jen velmi tenkou vrstvu 2-3x křížem. Pokud se pokusíte najednou nastříkat silnou vrstvu, barva se bude loupat. Dalším důvodem pro šetření barvou je také to, že silná vrstva barvy přidává hodně na váze.

Rozpětí [mm] 1700
Délka [mm] 1200
Hmotnost [g] 2850
Plocha křídla [dm²] 51
Stavební náročnost S2
Náročnost pilotáže P2,P3,P4
Ovládané funkce S,V,K(2),M,F(2)

Doporučený pohon a RC vybavení:

	FOXY XL	MPX XL
Motor	FOXY G2 C3530-570	PERMAX BL-O 4235-0480
Regulátor	FOXY R-85A Combo Set	MULTIcont BL-60 SD
Pohonný akumulátor	2x RAY 11,1 V 3250 mAh	2x FOXY 11,1 V 3300 mAh
Vrtule	APC 14x8"E	15x8"*
Serva	6-8x HS-225BB nebo MG	
RC souprava	min. 7 kanálů, 10 pro plné využití všech funkcí	