



žity barvy Eternal Mat Revital, které se po zředění hodí k nástřiku airbrushovou pistolí. Stejnou technologií byla vytvořena zbývající grafika, včetně startovního čísla.

K dokončení vzhledu modelu patřilo i vybavení kabiny, její orámování a osazení dvěma „paňduláky“ ve slušivém pilotním oblečení.

Pohon

Model Klemm L25 pohání, výrobcem stavebnice doporučený, elektromotor Max Aero BLA365 o 800 otáčkách na volt, s vrtulí APC 12x6 a regulátorem Dualsky 65 A. Jako v případě předchozích konstrukcí stavitel použil tuto mírně předimenzovanou pohonnou jednotku, aby byla dostatečná výkonová rezerva i při náročnějším létání. Elektromotor je uschován v plastovém motorovém krytu; jak jsme zmínili, stavitel nepoužil ten ze stavebnice, ale vytvořil vlastní – make-tovejší s naznačením plátování.

Podvozek

Podvozek tvoří hotová drátěná konstrukce z předpřipravených dílů. Ke křídlu se přichycuje plastovými svorkami. Oproti originálu se změnila také ostruha; původně plastový nepohyblivý díl byl nahrazen ostruhovým kolečkem, spojeným s otáčejícím se směrovým kormidlem. Tuto úpravu oceníme zejména při pojíždění modelu (při staru či přistání), které je v tomto případě přesnější a model se ochotněji dostane do směru, ve kterém ho potřebujeme mít.

Rc vybava

V modelu jsou 4 serva v obvyklém provedení o hmotnosti cca 13 gramů. K ovládání by stačila jednoduchá čtyřkanálová Rc souprava, avšak v tomto konkrétním případě řídí model vysílač Futaba T16 SZ a v modelu přijímač téže značky. Za zmínku stojí použitá baterie. Jde jmenovitě o li-ionku JETI Power Ion 4S/2P 2600 mAh o výsledné kapacitě 5200 mAh. S touto baterií na jedno nabití nejsou vzácností lety v souhrnném čase

okolo 15 minut. A zbývá dodat, že hmotnost modelu + výbavy se ustálila na velmi příjemné hodnotě 2180 gramů.

LÉTÁNÍ

První start nového modelu prožíváme všichni asi stejně – čekáme, jak se bude éro chovat při rozjezdu, zda bude držet vytyčený směr, zda bude vzlet stabilní a nakolik budeme muset tzv. „hrabat do řízení“ a později i trimovat. Z tohoto pohledu se při záletu žádné velké „drama“ nekonalo. Klemm L25 poslušně opustil pevnou zemi a hned od prvního vzletu stabilně kráčel hradeckou oblohou. I když nejde o akrobatický speciál, přece jen zvládne základní vzdušné figury a díky motorizaci i ve stoupavých figurách. Jen se potvrdilo původní očekávání, že je třeba dobře provést rozpočet na přistání, protože model dobře klouže a jen postupně vytrácí výšku.

Ostatně o jeho letových vlastnostech se divák může přesvědčit z videozáznamu, který je na adrese: <https://youtu.be/0OzETzjAV-c>. K dnešnímu dni potěšil Klemm svého stavitele a pilota již v mnoha zdařilých vzletech a přistáních. Jde o spolehlivě létající „strojovnu“, která dělá radost nejen svému tvůrci; vyvolává také zájem těch, kteří jsou okolo a jež dovedou ocenit příkladné modelářské zpracování a snahu po originálu věrně zmenšené kopii...

SLOVA ZÁVĚREM

Na leteckém modelářství je mnoho věcí fascinujících. Mimo jiné to, jak se „změti“ prkének, polotovarů, dřevěných lišt naskládaných v papírové krabici vznikne něco, co má své tvary, puvab a obdivovatele. Na jednu stranu je obvyklé, že se stavitel snaží, aby se výsledek co nejvíce podobal svému velkému létajícímu vzoru, na stranu druhou k pohlednému a dobře létajícímu modelu je třeba prokázat zručnost, přemýšlivost a představitivost, trpělivost i „přítomnost“ dobrých nápadů. V případě modelu Klemm L25 cestu za vzhledným a realisticky léta-

jícím modelem ulehčila dobře promyšlená stavebnice, což ale nebránilo v tom, aby stavitel uplatnil své originální modelářské nápady a vychytávky.

Technické parametry:

Rozpětí: 1859 mm
 Délka: 1071 mm
 Letová hmotnost: 2180 gramů
 Motor: Max Aero BLA365 800kV, vrtule 12 x 6
 Baterie: JETI Power Ion 2600A mAh 4S2P (5,2Ah)
 Regulátor: Dualsky 65 A
 RC souprava: Futaba T16 SZ
 Serva: 4x King Max 13g
 Ovládaný: VOP, SOP, křídélka, otáčky motoru

Mirek Dobrý, Juniorklub Hradec Králové (Dobrymir@seznam.cz)

Foto, stavba a létání

Tom Svatoš, Juniorklub Hradec Králové (TomSvatos@seznam.cz)

Foto, popis a video

Literatura a webové zdroje:

- /1/ <http://www.letecke-muzeum-metodeje-vlacha.cz/exponaty/letadla-letuschopna/klemm-25-h/>
- /2/ <https://hannsklemm.wordpress.com/modelle-2/125/>
- /3/ https://en.wikipedia.org/wiki/Klemm_KI_25
- /4/ <https://www.krickschop.de/Klemm-25d-Bausatz.htm?a=article&ProdNr=10280&p=62>
- /5/ https://www.barvy-eternal.cz/?s=produkty&id_produk=6

(stav k 01. 08. 2023)

