



Krátké představení tohoto letadla ukončíme poznámkou, že Klemm L25 byl také **rekordmanem**; za ocenění stojí jeho vítězství v leteckých soutěžích a kupř. dosažená výška 4614 m v roce 1930 ve své letecké kategorii /2/. Jak se říká, letadlo „se povedlo“ a bylo oblíbené, proto se s ním setkáváme na leteckých dnech a prezentacích prakticky ve zbývajícím meziválečném období. Literatura udává, že celkem bylo vyrobeno cca 600 kusů tohoto zajímavého stroje a pouze jediný původní exemplář se dochoval do dnešních dnů /3/.

Ať už jako repliky, nebo modelářská zpracování, budí pozornost leteckých nadšenců v mnoha zemích, naše prostředí nevyjímaje. Důkazem je také model Klemm L25d v měřítku M 1:7, který ze **stavebnice Krick /4/** pro svou potěchu postavil a zalétal Mirek Dobrý. Další řádky věnujeme popisu konstrukce modelu a v závěru i zkušenostem s jeho létáním.

POPIS STAVEBNICE

Je-li důvod, pak by měla přijít pochvala. To se týká celkového provedení stavebnice, i jednotlivých stavebních dílů. Ty jsou klasické: tj. plata s laserem

řezanými díly z balzy a překližky, nosníky, uhlíkové díly, drátová táhla, podvozkové komponenty, obtisky a laminátový motorový kryt. Ten jako jediný nevyhovoval přesností a kvalitou, proto stavitel vyrobil nový - jako teplem tvářený plast s naznačením kapotáže. Za zmínku stojí také přesnost balzových potahů na pokrytí křidel. Žádný přesah, vše na pověstný chlup přesně.

Podle čeho se staví? Stavebnice neobsahuje plán v měřítku M 1:1, ale zmenšený obrázkový návod. Vyobrazení jsou návodná a naznačují posloupnost stavby modelu. Podle tohoto návodu

