



KLEMM L25 a jeho biografie

Pokud vás zavedou cesty do Mladé Boleslavi, konkrétně do Muzea Metoděje Vlacha, pak jistě mezi létajícími exponáty nepřehlédnete zajímavou dolnoplošnou konstrukci sportovního letadla s označením **Klemm L25**, která na první pohled upoutá velkým rozpětím křídel vůči dvoumístnému trupu /1/. Jde o přesnou repliku sportovního letounu, který vznikl na přelomu dvacátých a třicátých let minulého století v Německu a za jeho vznikem jsou podepsáni konstruktéři Hanns Klemm a Robert Lusser. Německo jako poražený stát z 1. světové války tzv.

nemohlo stavět válečné stroje (zakazovala to Versailleská smlouva z roku 1919), proto se jeho zájem v té době soustředil na méně militantní letouny, jakými byly větroně a letadla pro nácvik, sportovní využití a turistiku.

V tomto období podnikatel a konstruktér H. Klemm založil vlastní továrnu na letadla a spolu se zmiňovaným R. Lusserem vytvořili letadlo Klemm s označením L25. Jednalo se o dolnoplošník o rozpětí 13 metrů a délce 7,5 m, který byl původně určen pro jednoho člena posádky. Konstrukce se zadařila, proto přicházely v krátkém časovém rozpětí **další varian-**

ty, lišící se v detailech i zásadními změnami. Měnily se motory směrem ke stále výkonnějším typům, došlo k aerodynamickému zaoblení konců křídel, trupovými úpravami se posádka rozrostla až na 3 členy, a také určení se změnilo – od sportovního lehkého a nenáročného letounu až k soutěžní variantě.

Celkem vzniklo 11 modifikací modelu L25 a je zajímavé, že Klemm se také dostal na vodu, když byl vybaven pontonovými plováky.

