

Informace Ministerstva dopravy:

Desatero očekávaných změn v pravidlech pro bezpilotní letadla (drony)

Upozornění: Níže uvedené změny měly začít platit k 1. 7. 2020. S ohledem na situaci s nemocí COVID-19 a související opatření dojde ovšem dle informací Evropské komise k posunu tohoto v celé EU o 6 měsíců, tedy na 31. 12. 2020. V mezidobí tak zůstane v roce 2020 nadále v platnosti dosavadní vnitrostátní regulace.

V ČR a celé EU začnou platit **nová pravidla** pro provoz bezpilotních letadel („dronů“).ⁱ Značná část změn nastane s ohledem na přímou použitelnost práva EU.ⁱⁱ Další změny pak budou zaváděny následně v několika krocích, přičemž už nabyde účinnosti i příslušná změna zákona.ⁱⁱⁱ **Již první skupina změn přitom zahrnuje následující:**

1. **Provozovatel^{iv} dronu se musí zaregistrovat** v novém registru, který v mezidobí zprovozní Úřad pro civilní letectví (ÚCL), získat tím jedinečné identifikační číslo a tímto číslem označit veškeré své drony.

2. **Povinná registrace se týká** všech osob, které provozují:

- jakýkoli dron s hmotností od 250 g nebo
- jakýkoli dron (i s hmotností pod 250 g), který má kameru (bez ohledu na rozlišení)^v a přitom není hračkou ve smyslu práva EU^{vi} nebo
- jakýkoli dron (i s hmotností pod 250 g), který má dopadovou energii nad 80 joulů (mj. v důsledku vysoké rychlosti) nebo
- jakýkoli dron ve *specifické* nebo *certifikované* kategorii (viz níže).

3. Registrace bude probíhat **on-line** bez nutnosti dostavit se osobně na ÚCL (jakkoli i taková možnost zůstane zachována) a bude **zdarma**. Registrují se přitom údaje o konkrétní osobě, nikoli o dronu (konkrétním stroji).^{vii}

4. Budou zavedeny **tři základní kategorie provozu dronů**: „*otevřená*“, „*specifická*“ a „*certifikovaná*“. Ty podléhají odlišnému způsobu regulace a odlišné míře požadavků na provozovatele, piloty, techniku apod.^{viii}

5. Nejnižší, **otevřená kategorie** provozu umožní provozovat dron i bez předchozího povolení ÚCL, a to zjednodušeně řečeno pokud:

- (i) se provozovatel zaregistruje (pokud je to požadováno dle bodu 2. výše); a současně
- (ii) provoz nepřekročí žádné z omezení pro otevřenou kategorii (tzn. zejména provoz ve „vizuálním dohledu“, do 120 m nad terénem a v požadované vzdálenosti od nezúčastněných osob a shromáždění lidí, minimální věk pilota); a současně
- (iii) dron nepřesahuje hmotnost 25 kg a přitom:
 - a) spadá do jedné ze „tříd“ dronů dle práva EU (což výrobce označí na dronu příslušným symbolem),^{ix} nebo
 - b) je soukromě zhotoven, nebo
 - c) i bez označení „třídy“ splní další podmínky pro použití v dvouletém přechodném období;^x a současně